


**MOTEUR ROTAX®**
**850 E-TEC**

Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, 3-D R.A.V.E. <sup>MC</sup>
Cylindres	2
Cylindrée	849 cc
Alésage	82 mm
Course	80,4 mm
Régime maximal	7900 tr/min
Carburant	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels
Type de carburant recommandé	Sans plomb
Indice d'octane minimal	91
Réservoir de carburant	37 L
Capacité du réservoir d'huile (2 temps)	3,4 L

**GROUPE MOTOPROPULSEUR**

Poulie motrice	pDrive à cliquets
Poulie menée	QRS
Système de freinage	Frein RS à 4 pistons, levier de frein ajustable, maître cylindre en aluminium

**MASSE À VIDE**

Dry weight	239 kg
------------	--------

**CARACTÉRISTIQUES**

Châssis	Radien <sup>2</sup>	Pouce chauffant	De série
Skis	Blade XC+	Poignées chauffantes	De série
Siège	Sport, 1 place	Indicateur	Affichage numérique de 7,2 po Écran tactile couleur de 10,25 po
Guidon	Aluminium de type U avec crochets	Pare-brise	Très bas
Bloc d'élévation	90 mm	Prise USB	Oui, dans le compartiment avant
Démarrateur	Électrique et manuel	Attache de fixation LinQ	2 paires
Marche arrière	RER		

**COULEUR**

 Argent platiné /  
Rouge Evo

**DIMENSIONS**

Longueur hors tout du véhicule*	3040 mm
Largeur hors tout du véhicule	1219 mm
Hauteur hors tout du véhicule	1140 mm
Écartement des skis	1067 mm
Largeur nominale de la chenille	381 mm
Longueur nominale de la chenille	3487 mm
Hauteur du profil de chenille	1,25 po Ice Ripper XT à crampon

**SUSPENSION**

Suspension avant	LFS+
Amortisseur avant	KYB PRO 46 HLCR Kashima
Suspension arrière	PPS <sup>3</sup>
Amortisseur central	KYB PRO 46 HLCR Kashima
Amortisseur arrière	KYB PRO 46 HLCR Kashima

\* Longueur hors tout du véhicule sans garde-neige.