

BRUTAL RE (500 MM / 20 PO)


 Montagne /
Hors-piste

 ● Rouge vipère / Noir
● Noir (900 Turbo
printemps seulement)

MOTEUR ROTAX®	850 E-TEC	900 ACE Turbo R	COULEUR
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, 3-D R.A.V.E. ^{MC}	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, turbocompressé	DIMENSIONS
Cylindres	2	3	Longueur hors tout du véhicule*
Cylindrée	849 cc	899 cc	3 300 mm
Alésage	82 mm	74 mm	Largeur hors tout du véhicule
Course	80,4 mm	69,7 mm	1 200 mm
Régime maximal	7 900 Tr/min		Hauteur hors tout du véhicule
Carburant	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels	EFI	1 230 mm
Type de carburant recommandé	Sans plomb		Écartement des skis
Indice d'octane minimal	91		996 mm
Réservoir de carburant	42 L		Largeur nominale de la chenille
Capacité du réservoir d'huile (2 temps)	3,4 L		500 mm / 20 po
GROUPE MOTOPROPULSEUR			Longueur nominale de la chenille
Poulie motrice	pDrive à cliquets	pDrive	3 923 mm / 154 po
Poulie menée	QRS		Hauteur du profil de chenille
Système de freinage	Frein hydraulique avec conduit de frein tressé en acier, maître-cylindre en aluminium		60 mm / 2,35 po PowderMax
MASSE À VIDE			SUSPENSION
Masse à vide	259 kg	283 kg	Suspension avant
CARACTÉRISTIQUES			LFS+
Châssis	Radien-X		Amortisseur avant
Skis	Blade DS+		KYB PRO 36 EA-3 R Kashima
Siège	Brutal, 1 place		Suspension arrière
Guidon	Aluminium de type U avec crochets, sangle de guidon basse		EasyRide +
Bloc d'élévation	120 mm		Amortisseur central
Démarrreur	Électrique et manuel (850) Électrique (900 Turbo)		KYB 46 Plus Kashima
Marche arrière	RER (850) Électromécanique (900 Turbo)		Amortisseur arrière
Pouce chauffant	De série		KYB PRO 46 EA-3 R Kashima
			POIGNÉES CHAUFFANTES
			De série
			INDICATEUR
			Affichage numérique de 7,2 po
			POUR-VISÈRE
			Bas
			PRISE POUR VISIÈRE
			Avant
			PRISE USB
			Oui, dans le compartiment avant
			RADIATEUR À AIR AVEC
			ventilateur
			Oui
			ATTACHE DE FIXATION LINQ
			Plaque multi LinQ

* Longueur hors tout du véhicule sans garde-neige.