

RAVE GLS



Sentier



MOTEUR ROTAX® 850 E-TEC Turbo R

Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, turbocompressé, avec système d'injection d'eau, 3-D R.A.V.E. ^{MC}
Cylindres	2
Cylindrée	849 cc
Alésage	82 mm
Course	80,4 mm
Régime maximal	7 900 Tr/min
Carburant	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels
Type de carburant recommandé	Sans plomb
Indice d'octane minimal	91
Réservoir de carburant	36 L
Capacité du réservoir d'huile (2 temps)	3,4 L

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive à cliquets
Poulie menée	QRS
Système de freinage	Frein RS à 4 pistons, levier de frein ajustable, maître-cylindre en aluminium

MASSE À VIDE

Masse à vide	241 kg
--------------	--------

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	Radien ²
Skis	Blade XC+
Siège	Sport, 1 place
Guidon	Aluminium de type U avec crochets
Bloc d'élévation	90 mm
Démarrreur	Manuel avec SHOT
Marche arrière	RER

COULEUR Orange course / Noir

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule*	3 040 mm
Largeur hors tout du véhicule	1 219 mm
Hauteur hors tout du véhicule	1 140 mm
Écartement des skis	1 067 mm
Largeur nominale de la chenille	381 mm / 15 po
Longueur nominale de la chenille	3 487 mm / 137 po
Hauteur du profil de chenille	38 mm / 1,5 po Ice Ripper XT à crampons

SUSPENSION

Suspension avant	LFS+
Amortisseur avant	KYB PRO 46 HLCR Kashima
Suspension arrière	PPS [†]
Amortisseur central	KYB PRO 46 HLCR Kashima
Amortisseur arrière	KYB PRO 46 HLCR Kashima

Pouce chauffant	De série
Poignées chauffantes	De série
Indicateur	Écran tactile de 10,25 po
Pare-brise	Bas
Prise USB	Oui, dans le compartiment avant
Attache de fixation LinQ	2 paires

* Longueur hors tout du véhicule sans garde-neige.