

LYNX

RAVE RS 600RS E-TEC 2025



NYHET FOR 2025

- Nytt, smalt polyetylenpanser i ett stykke
- 3 kg vektbesparelse
- Fornytt polyetylenseksjon i bakre del av chassiset
- Rotax 600RS E-TEC-motor med nye motorkalibreringer, også tilgjengelig med kalibreringer for racingdrivstoff
- Nytt luftinntakssystem foran føreren
- KYB PRO RS 46 HLCR Kashima-støtdempere med nye kalibreringer og nye fjærer i bakhjulsopphenget
- Den nye Matte White-fargen gjør det enklere å påføre førerspesifikk grafikk

ROTAX® MOTOR

600RS E-TEC

Sylindere	2
Motorvolum	599,4 ccm
Boring	72,3 mm
Slaglengde	73 mm
Maksimum turtall	8400 Omdr/min.
Innsprøytningsystem	Electronic Direct Injection
Anbefalt oktan	98 (også tilgjengelig med kalibreringer for racingdrivstoff)
Oljeblanding	3 %
Bensintank	18 liter

DRIVVERK

Primær variator	Racing pDrive
Sekundær variator	Team TTS-04
Clutchinggrep	5600 Omdr/min
Sekundær giring	23/51
Bremssystem	Brembo Racing 4-piston

EGENSKAPER

Plattform	Radien-RS
Ski	Pilot Racing
Sete	RS

DIMENSJONER

Lengde	3170 mm
Bredde	1280 mm
Høyde	1190 mm
Skibredde	1092 mm
Belte (B x L x H)	381 x 3487 x 44 mm

FJÆRING

Frontfjæring	LFS Racing
Frontdemper	KYB PRO RS 46 HLCR Kashima
Fjærer foran	40 N/mm
Bakfjæring	rCTRL
Dempere (senter/bak)	KYB PRO RS 46 HLCR Kashima
Fjærer (senter/bak)	25 N/mm / 60 N/mm

Styreforhøyer, høyde	70 mm
Starter	Manual
Vindskjerm	-