

COMMANDER RE

55 A

Super puissant modèke multi-segment hybride pour conducteurs chevronnés. Le maître de la versatilité sur tous types de neiges.

NOUVEAUTÉS

- Plateform Radien²
- Phares DEL haut de gamme
- Écran tactile 10,25 po incluant BRP Connect, le GPS intégré et la fonction Groupe
- Étrier de frein haute performance à 4 pistons avec levier de frein ajustable
- Garde-neige rabattable

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Suspension arrière EasyRide+
- Chenille PowderMax 44 mm
- Radiateur avec ventilateur
- Ensemble d'amortisseurs RE
- Boîte de vitesse 2F/N/R avec marche-arrière sur bouton poussoir
- Siège modulaire avec chauffage
- Système iTC
- · Rails Renforcés



MOTEURS ROTAX	900 ACE ^{MC} Turbo R
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 4 temps, double arbre à cames en tête, carter à sec, turbocompressé
Cylindres / Cylindrée	3 - 899 cc
Alésage / Course (mm)	74 x 69,7
Régime maximal	7 900 RPM
Carburation	EFI
Type de carburant / Octane	Super sans plomb - 91
Réservoir de carburant (L/gal US)	36 / 9,5

CDOUDE	MOTORDA	ABILI CELIB
GROUPE	MOIOPRO	DPULSEUR

Boîte de vitesses	Boîte de vitesse 2F/N/R avec marche-arrière sur bouton poussoir
Poulie motrice / Poulie menée	pDrive ^{MC} / QRS

MASSE À VIDE

Poids à sec (kg / lb) 295 / 650	
---------------------------------	--

COLU ELID	Cyan Glacier / Noir

7.045 /100
3 245 / 128
1 270 / 50
1280/50
996 / 39
PowderMax†:
500 x 3 923 x 44 /
20 x 154 x 1.75

SUSPENSIONS

Suspension avant	LFS+ avec bras triangulaires incurvées
Amortisseur avant	KYB PRO 36 EA-3 R avec enduit Kashima
Suspension arrière	EasyRide+ avec ajustements
Amortisseur central	KYB 46 Plus avec enduit Kashima
Amortisseur arrière	KYB PRO 46 EA-3 R avec enduit Kashima

CARACTÉRISTIQUES

Radien²
DEL haute performance
Blade DS+
Modulaire chauffé, 1 place
Aluminium de type U avec crochets et sangle de guidon basse
145 / 5,7
Électrique
Électromécanique
Oui

Système de freinage	Brembo à 4 pistons avec levier de frein ajustable
Pouce chauffant / Poignées chauffantes	Standard
Indicateur	Écran tactile 10,25 po
Pare-brise	Bas
Prise pour visière (avant / arrière)	Front
USB	Oui, dans le compartiment avant
Pare-chocs (avant/arrière)	Ultrarobuste / Compartiment arrière
Attelage	Récepteur d'attelage 2 po



^{*} Longueur hors tout du véhicule sans garde-neige.