

XTERRAIN RE



Multi-segment

Le modèle multi-segment hybride idéal puissant, conçu pour les longues et rapides distances en sentier.

NOUVEAUTÉS

- Étrier de frein haute performance à 4 pistons avec levier de frein ajustable
- Siège chauffant

OPTIONS PRINTEMPS

- Option de couleur Noir (850 E-TEC® Turbo R et 900 ACE Turbo R)
- Option de moteur 850 E-TEC® Turbo R

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Écran tactile 10,25 po incluant BRP Connect, le GPS intégré et la fonction Groupe
- Démarreur E-TEC® SHOT^{MC} starter de série avec le moteur 850 E-TEC® Turbo R
- Phares DEL haut de gamme
- Suspension arrière PPS³
- Ensemble d'amortisseurs RE avec amortisseurs KYB PRO 46 HLCR avec enduit Kashima
- Chenille PowderMax[†] 51 mm (850 & 850 Turbo R) / Chenille à crampons Ice Cobra 41 mm (900 ACE Turbo R)
- Rails Renforcés



MOTEURS ROTAX	850 E-TEC® Turbo R	850 E-TEC®	900 ACE ^{MC} Turbo R
Détails du moteur	Liquid-cooled, two-stroke, turbocharged, water injection system, 3-D R.A.V.E. ^{MC}	Moteur 2 temps refroidi par liquide, eRAVE ^{MC}	Refroidi par liquide, 4 temps, double arbre à cames en tête, carter à sec, turbocompressé
Cylindres / Cylindrée	2 - 849 cc		3 - 899 cc
Alésage / Course (mm)	82 x 80,4		74 x 69,7
Régime maximal	7 900 RPM		
Carburant	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels		EFI
Type de carburant / Octane	Super sans plomb - 91		
Réservoir de carburant (L/gal US)	36 / 9,5		
Capacité du réservoir d'huile (L / pte)	3,4 / 3,6		
GROUPE MOTOPROPULSEUR			
Poulie motrice / Poulie menée	pDrive ^{MC} avec cliquets / QRS		pDrive ^{MC} / QRS
MASSE À VIDE			
Poids à sec (kg / lb)	253 / 558	243 / 536	260 / 573

COULEUR

DIMENSIONS

Longueur totale du véhicule (mm / po)	3 180 / 125
Largeur totale du véhicule (mm / po)	1 270 / 50
Hauteur totale du véhicule (mm / po)	1 300 / 51
Écartement des skis (mm / po)	1 097 / 43
Chenilles disponibles (mm / po)	PowderMax [†] : 381 x 3 705 x 51 / 15 x 146 x 2 (sur 850 & 850 Turbo R) Ice Cobra à crampons : 381 x 3 705 x 41 / 15 x 146 x 1,6 (sur 900 ACE Turbo R)

SUSPENSIONS

Suspension avant	LFS+
Amortisseur avant	KYB PRO 46 HLCR avec enduit Kashima
Suspension arrière	PPS ³
Amortisseur central	KYB PRO 46 HLCR avec enduit Kashima
Amortisseur arrière	KYB PRO 46 HLCR avec enduit Kashima

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	Radien ²
Phares	DEL haute performance
Skis	Blade XC+
Siège	Sport chauffé, 1 place
Guidon	Aluminium de type U avec crochets
Bloc d'élévation (mm / po)	120 / 4,7
Démarreur	SHOT (850 E-TEC Turbo R) Électrique (900 ACE Turbo R) Électrique et manuel (850 E-TEC)
Marche arrière	Électromécanique (900 ACE Turbo R) RER ^{MC} (850 & 850 E-TEC Turbo R)

Système de freinage	Brembo à 4 pistons avec levier de frein ajustable
Pouce chauffant / Poignées chauffantes	Standard
Indicateur	Écran tactile 10,25 po
Pare-brise	Bas
Prise pour visière (avant / arrière)	Front
USB	Oui, dans le compartiment avant
Pare-chocs (avant/arrière)	Explorer ² / Ultrarobuste

* Longueur hors tout du véhicule sans garde-neige.